

2023-06-16

YTTRANDE

Dnr: KFKS-2023-00453

Remitteringsinstans Dnr: TN 2022-0837

Yttrande trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Sammanfattning

I årets trafikförändringsremiss finns en lista med förslag rymt bland annat linjer som föreslås läggas ned eller får indragen trafik på eftermiddagarna, linjer som får utökad och minskad turtäthet samt linjer som får nya linjestreckningar.

Verksamheten bedömer att trafikförändringarna som berör busstrafiken i generella drag kommer att bidra negativt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Flertalet linjer föreslås läggas ned och ett antal linjer får försämrade turtätheter, vilket Nacka kommun inte ställer sig bakom. Nacka välkomnar däremot alla förslag till förbättringar för kollektivtrafiken, särskilt för sjötrafiken.

Kollektivtrafiken befinner sig i ett ansträngt ekonomiskt läge och Nacka vill lyfta vikten av att Region Stockholm, tillsammans med staten och kommunerna, aktivt vidtar åtgärder för att öka antalet resenärer med kollektivtrafiken. Det är avgörande för att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas långsiktigt och ta fler andelar av det motoriserade resandet.

Allmänt om kollektivtrafiken i Nacka

Arbetspendling både till och från Nacka kommun är omfattande, framför allt under högtrafik. Trafiken är även omfattande under andra tider då kommunen har ett stort fritids- och serviceresande. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av nya bostäder, samhällsservice och arbetsplatser i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en tillförlitlig och välfungerade buss-, båt- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val för Nackaborna.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt

med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är mest effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Betydelsefullt blir även effekterna av efter pandemin, där risken för minskad andelen kollektivtrafikresenärer måste motarbetas. Nacka kommun ser därför positivt på ökade satsningar på kollektivtrafiken.

Nacka ser med fortsatt oro på den kapacitetsbrist som uppstår för kollektivtrafiken när den nya bussterminalen i Slussen står klar och tunnelbanan ännu ej är i drift. Trafikförvaltningen bör fortsatt prioritera denna fråga. Dialogen mellan Nacka kommun och trafikförvaltningen gällande detta måste fördjupas och utvecklas. Nacka kommun understryker vikten av olika forum mellan regionen och kommunen på flera nivåer.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2023/2024

Verksamheten bedömer att trafikförändringarna som berör busstrafiken i generella drag kommer att bidra negativt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Flertalet linjer föreslås läggas ned och ett antal linjer får försämrade turtätheter, vilket Nacka kommun inte ställer sig bakom. Nacka välkomnar däremot alla förslag till förbättringar för kollektivtrafiken, särskilt för sjötrafiken. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på utbyggnationen av bostäder och arbetsplatser i Nacka.

Nacka kommun lämnar följande synpunkter:

Busstrafiken Boo

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Linje 425 (Slussen – Gustavsberg Lugnet) Förslaget innebär att resenärerna får en längre resväg mellan Gustavsberg och Slussen. Nacka kommun vill inte se förflyttning av resenärer till andra linjer innebär försämrade tillgänglighet och trängsel, och anser därför att förslaget är negativt.
- Linje 435C (Stockholm C – Hemmesta vägska) Förslaget innebär att förutom färre avgångar på morgonen, att de fyra befintliga avgångarna på eftermiddagen från Stockholm C dras in. Nacka kommun ser att det finns risk med att förslaget innebär en ökad påfrestning på Slussen som hållplats och bytestpunkt, vilket inte är positivt.
- Linje 442X (Slussen – Orminge C) Nacka kommun ställer sig inte bakom förslaget att linjens turtäthet ändras till 15 minuterstrafik på eftermiddagen.
- Linje 447 (Boo backe – Slussen) Förslaget innebär en förskjutning på 30 minuter för trafikstart samt hög turtäthet, vilket är en försämring av tillgängligheten vilket inte Nacka ställer sig positiva till. Om linjerna 452, 453 och 454 till Nacka

gymnasium läggs ned kan större belastning ske på denna linje, vilket innebär risk för högre trängsel på morgonens avgångar.

- Linje 452 (Västra Orminge – Nacka gymnasium) Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Förslaget innebär att eleverna på gymnasiet får försämrad tillgänglighet och längre gångavstånd till gymnasiet. Nacka kommun anser att förslaget inte går i linje med Trafikförvaltningen ambition då förslaget riskerar ett lägre resandeunderlag där eleverna slutar att nyttja busstrafiken som färdmedel till skolan, vilket i sin tur ökar bilanvändning. Andra risker är en försämrad trafikmiljö runt skolan samt ett minskat hållbart resande. Om linjerna läggs ned bör turtätheten på övriga linjer som trafikerar sträckorna under morgonrusningen öka, speciellt på Sockenvägen.
- Linje 453 (Orminge – Nacka gymnasium) Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Nacka kommuns synpunkter presenteras under linje 452.
- Linje 454 (Boo backe – Nacka gymnasium) Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Nacka kommuns synpunkter presenteras under linje 452.
- Linje 484 (Sickla udde – Mölnvik) Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Förslaget innebär att direktkopplingen mellan Sickla och Gustavsberg/Mölnvik försvinner, och att resenärer behöver ta sig till Sickla alternativt Henriksdal för att byta buss mot Gustavsberg. Nacka kommun ser att det finns risk med att förslaget innebär en ökad påfrestning på Slussen som hållplats och bytespunkt, vilket inte är positivt.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Linje 414. Kommunen vill att linjen trafikerar i rusningstid, särskilt viktigt är trafikeringen i morgonrusningen i riktning mot Slussen. För boende i Tollare och Lännersta med målpunkt i Nacka, Skuru, Järla och Sickla krävs i dagsläget att dessa går upp nästan 300 m för byte till ny buss i Björknäs centrum.
- Nattrafiken till Tollare och Lännersta behöver förbättras. Hela området söder om Värmdöleden bristande har bristande nattrafik.
- Kommunen ser behov av utökad trafik som knyter ytterområdena i Boo till Orminge centrum för att avlasta parkeringsbehovet kring centrum. Det ska vara möjligt att åka buss hela vägen utan att ta bilen till Orminge centrum även utanför rusningstrafiken. Andelen bussar som går direkt via motorvägen efter Orminge centrum bör öka.
- Med anledning av att den nya Skurubron öppnar bör man se över linjedragningar och flytta en del av motorvägsbussarna som går via Orminge centrum från Björknäspåfarten till Ormingepåfarten för att avlasta Värmdövägen.

Busstrafik Sicklaön

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Linje 402 (Slussen – Nacka forum) Nacka kommun tillstyrker förslaget om utökad turtäthet på linje 402. Kommunen ställer sig inte bakom förslaget att linje 402X dras in som innebär att framför allt eleverna som går på gymnasiet får längre restid och därmed riskerar att inte nyttja busstrafiken till och från skolan.
- Linje 405 (Hornsberg – Nacka sjukhus) Linje 405 (Hornsberg – Nacka sjukhus) Nacka kommun avstyrker förslaget om ny ändhållplats och vidhåller att sträckan bör vara Hornsberg – Nacka sjukhus.
- Linje 411C (Stockholm C – Skuru skola) Förslaget innebär att förutom färre avgångar på morgonen, att de fyra befintliga avgångarna på eftermiddagen från Stockholm C dras in. Nacka kommun ser att det finns risk med att förslaget innebär en ökad påfrestning på Slussen som hållplats och bytespunkt, vilket inte är positivt.
- Linje 71 (Jarlaberg – Sickla udde – Slussen) Paketlösning för linjer 71, 403 och 465. Ny samordning av linjerna föreslås, vilket innebär att göra en sammanslagning av linje 71 och 403, där en ny linjen fortsatt heter linje 71 och går från Slussen med linjesträckning Glasbruksgatan - Östervägen till Hästhagen. Förslaget innebär att sträckan Sickla allé - Nacka forum får lägre turtäthet samt att direktkopplingen mellan Sickla allé/Sickla udde och Jarlaberg försvinner. Resenärer mellan dessa områden behöver i det nya förslaget göra ett byte vid Nacka forum för att nå målpunkterna, vilket försämrar tillgängligheten avsevärt. Nacka kommun ställer sig inte bakom förslaget om förändringen av linje 71 på grund av ovanstående motiv och önskar att nuvarande linjer behålls. Utöver synpunkter på förslaget önskar Nacka kommun att befintlig linje 71 får ökad turtäthet för att skapa bättre tillgänglighet mellan Nacka strand/Jarlaberg och södra Sickla.
- Linje 403 (Slussen – Hästhagen) Se synpunkter på paketlösning för linje 71, 403 och 465, under beskrivningen av linje 71.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Nacka önskar ökade turer på linje 409 och 449 i morgon- och eftermiddagsrusningen för att förbättra tillgängligheten för boende på Skurusundsvägen.
- Linje 840 bör utökas till att inkludera Jarlaberg, lämpligen kan bussen köra höger före tunneln till Nacka strand via Jarlabergsvägen till Augustendalsvägen.
- Linje 402 har idag slutstation vid Nacka stadshus, för att knyta Kvarnholmen till det större bussutbudet bör linjen förlängas till Forum Nacka. Alternativt Nacka Forum Norra - Skvaltan – Storängen - Nacka Forum.

- Linje 53 och linje 55 bör ha samma hållplatslägen vid Slussen och vid Henriksdalsberget för att underlätta byten och därmed resandet.
- Linje 55 bör ges ökad turtäthet och oftare eller alltid gå till Finnberget.

Busstrafiken Älta

Trafikförvaltningen föreslår inga förändringar.

Många nackabor har inkommit med synpunkter gällande busstrafiken i Älta. Kommunen vill därför likt tidigare remissvar belysa att majoriteten av linjerna i Älta är högt belastade i rusningstid och önskar att Trafikförvaltningen utreder detta vidare.

- Linje 840 från Älta till Nacka Forum måste förstärkas. Vidare anser Nacka kommun att bussen bör stanna vid hållplats Nacka Kvarn.
- Linje 401 behöver justeras med anledning av den skolutveckling och utbyggnad som sker i Sickla under året.
- Kopplingen till Södra Hedvigslund behöver förstärkas genom ökad turtäthet på buss 821 i rusningstid möjliggör bättre koppling till övriga kommunen.
- Linje 814 önskas ge utökad trafikeringsstid.

Busstrafik Fisksätra och Saltsjöbaden

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Linje 465 (Nacka strand – Nacka forum – Fisksätra) Se synpunkter på paketlösning för linje 71, 403 och 465, under beskrivningen av linje 71.

Saltsjöbanan

Banan kommer att vara avstängd från januari 2023 och vidare in i 2024 för byggnation av två mötesstationer, av Värmdövägen och Sickla bro. Inga förändringar föreslås i trafikförändringsremissen.

Nackas synpunkter på ersättningstrafiken för Saltsjöbanan:

- Tidtabeller på relevanta bussavgångar bör bättre synkas med skolornas tider för skoldagens början och slut. Idag blir det långa skoldagar med mycket väntetid. Tidspassningen för ersättningsbussarna behöver bli bättre. Idag upplevs det som osäkert när man planerar resa och många väljer därför bilen i stället. Detsamma gäller bussbyten där avgående buss ofta avgår utan att invänta anslutande buss. Ett sådant exempel är vid bussbyte i Fisksätra där resenärer kan få vänta 30 minuter pga av att bussen inte inväntar anslutande buss från Saltsjöbaden. Nacka kommun efterfrågar ökad turtäthet på ersättningsbussarna eftersom den är betydligt lägre jämfört med den trafik som ska ersättas.

Tvärbanan

Tvärbanans slutstation är flyttad från Sickla till en tillfällig position på Uddvägen. Inga förändringar föreslås i trafikförändringsremissen.

Sjötrafik

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Pendelbåtslinje 80 (Nybroplan – Nacka – Ropsten – Tranholmen – Storholmen)
Med anledning av ökad inflyttning och därmed ökat resande på linjen föreslås att sträckan Nacka strand – Nybroplan för förbättrad turtäthet i rusningsriktning från dagens 15 minuters till ca 10 minuters intervall. Kommunen tillstyrker förslaget.
- Pendelbåtslinje 83 (Stockholm – Vaxholm – Ramsösund) Linjen permanentas efter sommaren 2023. Mindre förändringar planeras för linjen i Vaxholm. Förslaget innebär att Nackas invånare bättre tillgänglighet i och med att linjen kan komma att få flera hållplatser. Att linjen permanentas är mycket positivt för kommunens boende och resenärer till och från Telegrafberget samt Orminge. Avseende Orminge ser vi sjötrafikens potential i form av alternativ resväg till busstrafiken, vilket kan avlasta trafiken särskilt i ett framkomlighetsperspektiv och under perioden när Slussens bussterminal är klar och tunnelbanan samt bussterminal i Nacka ännu inte är färdigställda. Nacka anser att förslaget är bra.
- Pendelbåtslinje 84 (Strömkajen – Ålstäket) kommer att börja trafikeras i april 2024 och bli angöra Risets brygga i Nacka. Nacka kommun anser att förslaget är positivt, men att linjen även bör kunna angöra en brygga i norra Skuru för att även knyta den delen av norra Nacka till pendelbåtstrafiken, förslagsvis bryggan vid Visborgs minne.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun